



PZU Україна

Приватне акціонерне товариство "Страхова компанія "ПЗУ Україна"

**Затверджено
рішенням Правління ПрАТ СК «ПЗУ Україна»
від «19» грудня 2012 року №88/2012**

Голова Правління ПрАТ СК «ПЗУ Україна»

_____ М. Шишко

Член Правління ПрАТ СК «ПЗУ Україна»

_____ В.Г. Щербина



**ПРАВИЛА № 220.1.2012
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

Київ 2012

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Ці правила добровільного страхування залізничного транспорту (далі по тексті – **Правила**) розроблені та застосовуються у відповідності до Цивільного кодексу України, Закону України «Про страхування», інших чинних законодавчих та нормативно-правових актів України, визначають загальний порядок і умови укладання, виконання, зміни і припинення дії договорів добровільного страхування залізничного транспорту з юридичними та дієздатними фізичними особами, в тому числі зареєстрованими як суб'єкти підприємницької діяльності (фізичні особи – підприємці).

1.2. Конкретні умови страхування визначаються у договорі страхування при його укладанні та можуть бути змінені або доповнені протягом строку дії договору страхування, за умови, що такі зміни відповідають цим Правилам та не суперечать чинному законодавству України.

1.3. Документи, що регламентують взаємини Страховика і Страхувальника:

- Законодавство України;
- Ці Правила;
- Договір страхування та/або страховий поліс/сертифікат;
- Додаткові угоди до Договору страхування (адендуми).

2. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ ТА СКОРОЧЕНЬ

2.1. Терміни та скорочення, що використовуються в цих Правилах, вживаються в наступному значенні:

2.1.1. **Аварія** - небезпечна подія техногенного характеру, що спричинила загибель, травмування людей чи створила на об'єкті або території загрозу життю та здоров'ю людей і призвела до руйнування будівель, споруд, обладнання, транспортних засобів, порушення виробничого або транспортного процесу чи завдала шкоди довкіллю;

2.1.2. **Адендум** - додаткова угода до Договору страхування - письмова угода, що запроваджує додаткові або відмінні від встановлених в Договорі умови, та укладається в період, який закінчується не пізніше, ніж в останній день періоду страхування, встановленого у Договорі страхування. Договором страхування може бути передбачено сплату додаткового платежу при підписанні додаткової угоди;

2.1.3. **Вартість** – еквівалент цінності об'єкту страхування (залізничних транспортних засобів - ЗТЗ), виражений у ймовірній грошовій сумі, яку може отримати продавець та погодитись сплатити покупець. В цих Правилах для цілей страхування ЗТЗ застосовуються такі види вартості: Ринкова вартість, Вартість відтворення, Вартість заміщення, Оціночна вартість, інші види неринкової вартості, а також вартість (первісна або переоцінена за вирахуванням зносу та інших змін первісної (переоціненої) вартості), за якою ЗТЗ, що підлягає страхуванню, відображений у балансі Страхувальника;

2.1.4. **Вартість заміщення** – визначена на дату оцінки поточна вартість витрат на створення (придбання) нового ЗТЗ, подібного до об'єкту страхування, який може бути йому рівноцінною заміною;

2.1.5. **Вартість відтворення** – визначена на дату оцінки поточна вартість витрат на створення (придбання) в сучасних умовах нового ЗТЗ, який є ідентичним застрахованому ЗТЗ;

2.1.6. **Вагони вантажні** - вагони, призначені для перевезення вантажів. До вантажних вагонів належать криті вагони, піввагони платформ, цистерни, спеціалізовані вагони для перевезення вантажів: вагони бункерного типу, термоси, рефрижераторні вагони (у тому числі автономні рефрижераторні вагони), зерновози, транспортери, контейнеровози, а також спеціальні вагони вантажного типу;

2.1.7. Вагони пасажирські - вагони, призначені для перевезення пасажирів. До цих вагонів належать також поштові, багажні, вагони-ресторани, службово-технічні (службові, клуби, санітарні, випробувальні та вимірювальні, лабораторії та інші спеціальні вагони пасажирського типу);

2.1.8. Вигодонабувач - дієздатна фізична особа, в тому числі, зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, та/або юридична особа, що призначається Страхувальником при укладенні Договору страхування для отримання страхового відшкодування і яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку щодо застрахованого ЗТ. Якщо Вигодонабувач не зазначений у Договорі страхування, то Вигодонабувачем за Договором страхування в разі смерті Страхувальника є його спадкоємець (спадкоємці) відповідно до вимог законодавства України;

2.1.9. Договір страхування/Договір – договір добровільного страхування залізничного транспорту;

2.1.10. Залізничний транспорт - виробничо-технологічний комплекс організацій і підприємств залізничного транспорту загального користування, призначений для забезпечення потреб суспільного виробництва і населення країни в перевезеннях у внутрішньому і міжнародному сполученнях та надання інших транспортних послуг усім споживачам без обмежень за ознаками форми власності та видів діяльності тощо;

2.1.11. Залізничні транспортні засоби (ЗТЗ) – одиниця залізничного рухомого складу, у тому числі спеціального рухомого складу: локомотиви, моторвагонний рухомий склад, пасажирські вагони, вантажні вагони, контейнери усіх видів;

2.1.12. Залізничні транспортні події (ЗТП) – залізничні події та інциденти, що виникли під час руху рухомого складу та призвели до загибелі або травмування людей, пошкодження технічних засобів, вантажу, об'єктів залізничного транспорту, дезорганізації руху. В залежності від наслідків залізничні транспортні події класифікують на Залізничні події з тяжкими наслідками (Катастрофи), Залізничні події (Аварії), Серйозні інциденти, Інциденти;

2.1.13. Залишкова вартість – вартість ЗТЗ за вирахуванням усіх видів Зносу;

2.1.14. Залишкова вартість Заміщення (Відтворення) – вартість заміщення (відтворення) ЗТЗ за вирахування всіх видів Зносу;

2.1.15. Збитки – втрати, яких Страхувальник/Вигодонабувач зазнав при настанні страхового випадку у зв'язку зі втратою, знищенням або пошкодженням ЗТЗ, а також витрати, які Страхувальник/Вигодонабувач зробив або мусить зробити для відновлення пошкоджених або знищених в результаті настання Страхового випадку ЗТЗ. Згідно з умовами Договору страхування, укладеного на підставі цих Правил, Страховик при настанні Страхових випадків може відшкодувати Страхувальнику як прямі, так і непрямі Збитки (якщо відшкодування непрямих Збитків передбачено Договором страхування), розмір яких визначається Страховиком згідно з цими Правилами і Договором страхування;

2.1.16. Зіткнення поїзда або рухомого складу залізничного транспорту - зустрічне, попутне чи бокове зіткнення поїзда або рухомого складу залізничного транспорту при порушенні умов нормальної експлуатації з іншим, що рухається, зупиненим або залишеним на залізничній колії поїздом, рухомим складом залізничного транспорту чи механічним самохідним засобом незалежно від ступеня отриманих при цьому пошкоджень рухомого складу;

2.1.17. Знос (знецінення) – втрата вартості ЗТЗ порівняно з вартістю нових аналогічних ЗТЗ. Знос за ознаками його виникнення поділяють на фізичний, функціональний та економічний (зовнішній). Фізичний та функціональний Знос може бути таким, що технічно усувається, і таким, що технічно не усувається, або його усунення є економічно недоцільним;

- 2.1.18. **Інцидент (передумова до Залізничної події)** - випадок, що виник під час руху рухомого складу залізничного транспорту, який міг призвести до виникнення Залізничної транспортної події (Аварії, Катастрофи);
- 2.1.19. **Катастрофа** - велика за масштабами аварія чи інша подія, що призводить до тяжких, трагічних наслідків;
- 2.1.20. **Локомотиви** - електровози, тепловози, газотурбовози та паровози;
- 2.1.21. **Маневрова робота** - будь-які пересування рухомого складу залізничного транспорту по станційних і інших коліях для забезпечення поїзної роботи і виробничої діяльності підприємств;
- 2.1.22. **Моторвагонний рухомий склад** - моторні та причіпні вагони, із яких формуються моторвагонні поїзди (електропоїзди, дизель-поїзди і автомотриси);
- 2.1.23. **Неринкові види вартості** – вартість заміщення (відтворення), оціночна вартість та інші види вартості;
- 2.1.24. **Оціночна вартість** – вартість, яка визначається за встановленим алгоритмом та складом вихідних даних;
- 2.1.25. **Правила** – ці Правила добровільного страхування залізничного транспорту;
- 2.1.26. **Поточна вартість** – вартість ЗТЗ, що приймається на страхування, приведена у відповідність із цінами на дату оцінки шляхом дисконтування або використання фактичних цін на дату оцінки;
- 2.1.27. **Пожежа** - неконтрольоване горіння поза спеціальним вогнищем, що розповсюджується у часі й просторі;
- 2.1.28. **Поїзд** - сформований і зчеплений состав вагонів з одним або декількома діючими локомотивами чи моторними вагонами, що мають встановлені сигнали. Локомотиви без вагонів, моторні вагони та спеціальний самохідний рухомий склад, що відправляються на перегін, вважаються поїздом. Розрізняють поїзди вантажно-пасажирські, поїзди вантажні, поїзди господарчі, поїзди людські, поїзди пасажирські, поїзди поштово-багажні та ін.;
- 2.1.29. **Поїзна робота** - проходження Поїзда від пункту формування до пункту призначення з виконанням технологічних операцій на шляху прямування;
- 2.1.30. **Пошкодження** - порушення справного стану одиниці рухомого складу або його складових частин внаслідок зовнішнього впливу, який перевищує норми, встановлені стандартами. *Суттєве пошкодження* – пошкодження, яке є причиною вилучення одиниці рухомого складу з експлуатації. *Несуттєве пошкодження* – пошкодження, при якому роботоздатність одиниці рухомого складу зберігається;
- 2.1.31. **Промисловий залізничний транспорт** - транспортно-технологічний комплекс, який забезпечує системне переміщення вантажів у процесі виробництва (між виробництвами, виробничими циклами, окремими операціями або підприємствами в цілому) та взаємодію із залізничним транспортом загального користування і не належить до нього;
- 2.1.32. **Прямі збитки** - поточна вартість витрат на відтворення, заміщення або відшкодування ринкової вартості ЗТЗ без урахування не отриманих майбутніх вигод;
- 2.1.33. **Ринкова вартість** – вартість, за яку можливе відчуження об'єкта оцінки на ринку подібного майна на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу;
- 2.1.34. **Рухомий склад** - Локомотиви, Вагони пасажирські, вантажні і Моторвагонний рухомий склад, у тому числі Спеціальний рухомий склад;
- 2.1.35. **Спеціальний рухомий склад** - незнімні рухомі одиниці на залізничному ході, в тому числі:
- *спеціальний самохідний рухомий склад* - мотовози, дрезини, спеціальні автомотриси для перевезення матеріалів, потрібних для виконання робіт або доставки працівників підприємств до місця робіт, залізнично-будівельні машини, що мають автономний двигун з

тяговим приводом у транспортному режимі, снігоочисники, снігоприбиральні та щетнеочисні машини тощо;

- *спеціальний несамохідний рухомий склад* - залізнично-будівельні машини без тягового приводу в транспортному режимі, причепи та інший спеціальний рухомий склад, призначений для виконання робіт з утримання, обслуговування й ремонту споруд і пристроїв залізниць, що включені до господарчого поїзду;

2.1.36. **Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання;

2.1.37. **Страхова виплата** - грошова сума, яка виплачується Страховиком відповідно до умов Договору страхування при настанні Страхового випадку в межах Страхової суми. Страхова виплата за договором майнового страхування (Страхове відшкодування) не може перевищувати розміру прямих збитків, яких зазнав Страхувальник при настанні Страхового випадку. Інші збитки вважаються застрахованими, якщо це встановлено Договором страхування;

2.1.38. **Страхове відшкодування** – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком в межах Страхової суми за Договорами страхування при настанні Страхового випадку;

2.1.39. **Страховий Акт** – документ, який складається Страховиком при настанні Страхового випадку і який разом із заявою Страхувальника про виплату Страхового відшкодування є підставою для здійснення цієї виплати. Страховий акт складається на підставі документів про причини, обставини страхового випадку і розмір збитку;

2.1.40. **Страховик** – Приватне акціонерне товариство „Страхова компанія „ПЗУ Україна”, яке на підставі цих Правил укладає з дієздатними фізичними особами, в тому числі, зареєстрованими як суб'єкти підприємницької діяльності, та/або юридичними особами Договори добровільного страхування залізничного транспорту;

2.1.41. **Страхувальник** - дієздатна фізична особа, в тому числі, зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, або юридична особа, що уклала Договір страхування із Страховиком;

2.1.42. **Схід з рейок рухомого складу залізничного транспорту** - подія, що призвела до втрати взаємодії хоча б одного колеса рухомого складу залізничного транспорту з рейкою в результаті зміщення колеса від свого нормального положення щодо головки рейки.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням залізничним транспортним засобом (рухомим складом).

3.2. На страхування приймаються технічно справні ЗТЗ, що реєструються у визначеному порядку, відповідними державними органами та мають індивідуальні ідентифікаційні номери, а саме:

3.2.1. локомотиви (електровози, тепловози, паровози, газотурбовози, мотовози, тощо);

3.2.2. одиниці моторвагонного рухомого складу - моторні та причіпні вагони, із яких формуються моторвагонні поїзди (електропоїзди, дизель-поїзди, турбопоїзди, акумуляторні поїзди тощо);

3.2.3. вантажні вагони - криті вагони, піввагони, платформи, цистерни, спеціалізовані вагони для перевезення вантажів: вагони бункерного типу, термоси, рефрижераторні вагони, зерновози, транспортери, контейнеровози, а також спеціальні вагони вантажного типу;

3.2.4. пасажирські вагони - вагони, призначені для перевезення пасажирів, а також поштові, багажні вагони, вагони-ресторани, службово-технічні вагони (службові, клуби,

санітарні, випробувальні та вимірювальні, лабораторії та інші спеціальні вагони пасажирського типу);

3.3. залізничні контейнери всіх видів.

3.4. Застрахованими можуть бути придатні до експлуатації, зареєстровані в установленому законодавством порядку ЗТЗ, приписані і ті, що знаходяться в інвентарних парках залізниць, промислових підприємств залізничного транспорту, а також юридичних і фізичних осіб, які не входять у систему залізничного транспорту загального користування незалежно від їхньої відомчої приналежності і форм власності і які отримали у встановленому порядку дозвіл на курсування ЗТЗ.

3.5. Не підлягають страхуванню наступні засоби залізничного транспорту, якщо інше не обумовлено Договором страхування:

- які підлягають конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили;
- які є музейними експонатами, незалежно від того, в робочому вони стані чи ні;
- які використовуються з метою, що не передбачена правилами їх експлуатації.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. Страхуваними ризиками за цими Правилами, є пошкодження, знищення або втрата ЗТЗ внаслідок:

4.1.1. „ЗТП” – залізничних транспортних подій.

В цих Правилах під ЗТП розуміються:

4.1.1.1. Залізничні події з тяжкими наслідками (Катастрофи) - зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або рухомим складом та/або сходи рухомого складу в пасажирських або вантажних поїздах на перегонах і станціях, внаслідок яких загинули або одержали тяжкі тілесні ушкодження люди, пошкоджено рухомий склад до ступеня вилучення його з інвентарного парку.

4.1.1.2. Залізничні події (Аварії) - зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або рухомим складом та/або сходи рухомого складу у поїздах на перегонах і станціях, внаслідок яких одержали тяжкі тілесні ушкодження люди, пошкоджено рухомий склад до ступеня капітального ремонту.

4.1.1.3. Серйозні інциденти на залізничному транспорті - транспортна подія, що виникла під час руху рухомого складу залізничного транспорту, яка могла призвести до аварії та (або) унаслідок якої рухомий склад залізничного транспорту пошкоджено до ступеня капітального ремонту;

4.1.1.4. Інциденти на залізничному транспорті - транспортна подія, що виникла під час руху рухомого складу залізничного транспорту, але не закінчилася серйозним інцидентом;

4.1.1.5. Порушення у поїздній та маневровій роботі на залізниці;

4.1.2. «ВР» (Вогонь) – пожежі, вибуху, раптової механічної дії непередбачених фізичних сил (техногенних аварій);

4.1.3. „СЛ” (Стихія) – стихійного лиха (удару блискавки, бурі, шторму, урагану, зливи, граду, землетрусу, селі, обвалу, зсуву, паводка, повені та ін.);

4.1.4. „ПДТО” - протиправних дій третіх осіб – в тому числі внаслідок крадіжки, грабежу, розбійного нападу;

4.2. «Інші ризики» - інших подій (в тому числі відмови агрегатів, систем, вузлів та механізмів ЗТЗ, наїзду транспортних засобів, інших, ніж ЗТЗ, навали суден, зіткнення з тваринами, падіння метеоритів, каміння, дерев тощо). ЗТЗ; Договором страхування може бути передбачена деталізація кожного конкретного ризику.

4.3. ЗТЗ згідно умов Договору страхування можуть бути застраховані від усіх чи окремих страхових ризиків, що зазначені у п. 4.1 цих Правил.

4.4. Страховий випадок - передбачена цими Правилами і Договором страхування подія, що відбулася в період дії Договору страхування, з настанням якої виникає обов'язок

Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику та/або Вигодонабувачу (якщо це передбачено Договором страхування) на умовах цих Правил або Договору страхування.

4.5. Страховик, відповідно до умов та зобов'язань по Договору страхування, в межах страхової суми відшкодовує фактичний збиток, що виник внаслідок страхового випадку (грошову компенсацію або витрати на відновлювальний ремонт).

4.6. Страховик, якщо це зазначено в Договорі страхування, також відшкодовує витрати, спричинені страховим випадком. Такими можуть бути витрати пов'язані з:

4.6.1. необхідними і доречними діями з врятування застрахованого ЗТЗ та запобігання чи зменшення розміру збитку;

4.6.2. умовами Договору страхування може бути передбачене відшкодування інших витрат, що не суперечать чинному законодавству та п.13.4. цих Правил, пов'язаних із страховим випадком.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Якщо інше не передбачено Договором страхування, страховими випадками не визнаються події, що відбулися внаслідок:

5.1.1. воєнних дій або військових заходів та їх наслідків, терористичних актів, захоплення, піратських дій, громадянських війн, народних хвилювань, трудових конфліктів, страйків;

5.1.2. конфіскації, реквізиції, арешту або знищення ЗТЗ за вимогою військової або цивільної влади;

5.1.3. пошкодження (виходу з ладу) вузлів, агрегатів в результаті природного зносу, корозії, браку у виготовленні і ремонті, а також порушень затверджених міжремонтних норм пробігу;

5.1.4. будь-якого радіоактивного забруднення, внаслідок якого неможлива експлуатація ЗТЗ;

5.1.5. крадіжки та/або пропажі конструктивно незакріплених частин ЗТЗ;

5.1.6. зтягнення каменів, гравію, пилу, піску або будь-яких інших предметів, що викликають погіршення характеристик двигуна або його дострокову заміну;

5.1.7. дослідної перевірки ЗТЗ після капітального або аварійного ремонту;

5.1.8. рейсів, проведених у рамках залізничних заходів (демонстрації, випробування тощо);

5.1.9. випробувань нових конструкцій ЗТЗ, а також проведення інших рейсів, що потребують спеціального дозволу;

5.1.10. керування ЗТЗ особою, що не має на це права;

5.1.11. керування ЗТЗ особою, що знаходилася в стані наркотичного, токсичного або алкогольного сп'яніння.

5.2. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Страховик не відшкодовує збитки і витрати, що пов'язані з:

5.2.1. видаленням уламків або залишків застрахованого рухомого складу;

5.2.2. транспортуванням ЗТЗ, за винятком витрат по транспортуванню пошкодженого ЗТЗ з місця страхового випадку до місця ремонту;

5.2.3. заподіянням збитку навколишньому середовищу, здоров'ю людей і майну третіх осіб;

5.2.4. відміною рейсів в зв'язку з загибеллю (пошкодженням) ЗТЗ;

5.3. будь-якого роду штрафними санкціями претензіями третіх осіб до Страхувальника як власника та/або орендаря/користувача ЗТЗ. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Страховик не відшкодовує непрямі збитки (втрата прибутку, упущена вигода тощо).

5.4. Страховик не несе відповідальність за вантаж та інше майно, що перевозиться ЗТЗ.

5.5. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Страховик не відшкодовує також будь-які збитки і витрати у відношенні ЗТЗ, що:

5.5.1. були передані Страхувальником в оренду третій особі (на час перебування ЗТЗ в оренді);

5.5.2. були передані Страхувальником у володіння або користування третій особі шляхом, відмінним від оренди.

5.6. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Страховиком не відшкодовується:

- вартість ремонту і технічного обслуговування ЗТЗ, які не викликані настанням страхового випадку;

- вартість робіт, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням ЗТЗ, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей та/або обладнання в результаті їх зносу, технічного браку, поломки і т.п.;

- витрати на проведення заміни (замість ремонту) деталей, вузлів, агрегатів ТЗ, зазначеного в Договорі страхування (Полісі), здійснені через відсутність на спеціалізованому ремонтному підприємстві необхідних запасних частин для ремонту цього майна;

- вартість заміни деталей при можливості їх відновлення згідно з технологією технічного обслуговування виробника ЗТЗ;

- втрата експлуатаційних якостей;

- втрата товарної вартості ЗТЗ.

- витрати на експрес-доставку деталей, що підлягають заміні у зв'язку із настанням страхового випадку по ризиках п. 4.1 цих Правил.

5.7. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші обмеження і виключення зі страхових випадків, пов'язані з технічним станом, умовами експлуатації і збереження ЗТЗ.

6. СТРАХОВА СУМА, ПОРЯДОК ЇЇ ВИЗНАЧЕННЯ. ЛІМІТ ВІДШКОДУВАННЯ

6.1. **Страховою сумою** є визначена Договором страхування грошова сума, у межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

6.2. Страхова сума встановлюється за згодою Сторін і фіксується в Договорі страхування.

6.3. Якщо інше не передбачено Договором страхування, розмір страхової суми визначається в межах вартості ЗТЗ за цінами і тарифами, що діють на момент укладання Договору страхування. При цьому, враховуючи конкретні умови Договору страхування, виходячи з характеристики ЗТЗ та його поточного використання, впливу зовнішніх факторів на формування вартості такого ЗТЗ та інших чинників, страхування ЗТЗ може здійснюватись:

6.3.1. за його *балансовою вартістю* на дату укладання Договору страхування, що відображена у фінансовій звітності Страхувальника;

6.3.2. за його *ринковою вартістю*, визначеною на дату укладання Договору страхування, що ґрунтується на результатах аналізу ринкових цін продажу (пропонування) на подібні ЗТЗ з урахуванням його найбільш ефективного використання;

6.3.3. за *вартістю відтворення* - визначеною на дату укладання Договору страхування поточною вартістю витрат на створення (придбання) в сучасних умовах нових ЗТЗ, що є ідентичними застрахованому ЗТЗ;

6.3.4. за *вартістю заміщення*, визначеною на дату укладання Договору страхування поточною вартістю витрат на створення (придбання) нових ЗТЗ, подібних до застрахованого ЗТЗ, які можуть бути йому рівноцінною заміною;

6.3.5. за його *оціночною вартістю*, визначеною на дату укладання Договору за встановленим алгоритмом та складом вихідних даних.

6.4. Відповідальність за документальне підтвердження вартості засобу залізничного транспорту покладається на Страхувальника.

6.5. Страхова сума – це максимальна сума на яку може бути застраховано ЗТЗ, яка визначається з дійсної ринкової вартості майна (його вартості на території України на день укладання Договору страхування).

6.6. Договір страхування може бути укладено з страховою сумою на повну дійсну вартість одиниці ЗТЗ або в визначеній долі (відсотку) цієї вартості (але не менш 1/10 вартості). Якщо страхова сума менша за дійсну вартість ЗТЗ, то Страховик несе відповідальність по збитку тільки в тій пропорції, в якій ця страхова сума співвідноситься з дійсною вартістю. В випадках, коли одиниці рухомого складу прийняті на страхування в визначеній долі (відсотку), всі об'єкти страхування, які відносяться до даної групи ЗТЗ вважаються застрахованими в тій самій долі (відсотку) від їх вартості.

6.7. Страхові суми встановлюються окремо по кожному застрахованому об'єкту або по сукупності об'єктів, вказаних в Договорі страхування та не можуть перевищувати страхову вартість ЗТЗ.

6.8. В Договорі страхування за згодою Сторін може встановлюватися ліміт відшкодування як на окремі об'єкти страхування, так і на окремі види ризиків, тобто максимальна сума страхового відшкодування по одній страховій події.

6.9. **Лімітом відшкодування** Страховика є встановлений у Договорі страхування граничний розмір виплат страхових відшкодувань, при досягненні якого Договір страхування припиняє свою дію в цілому, або у відношенні страхових ризиків, відповідно до яких здійснювались відшкодування.

6.10. За згодою сторін у Договорі страхування ліміт відшкодування Страховика може бути встановлений:

6.10.1. „ПКР” - по кожному ризику. Страховик несе зобов'язання по відшкодуванню збитків в межах страхової суми по кожному ризику. Договір страхування припиняє дію у відношенні ризиків, по яких здійснювалось відшкодування, з моменту виплати сумарного страхового відшкодування в розмірі, еквівалентному розміру страхової суми. Договір зберігає дію у відношенні визначеного ризику до кінця обумовленого строку в рамках страхової суми, що є різницею між страховою сумою по даному ризику і розміром виплаченого по цьому ризику страхового відшкодування.

6.10.2. „ПКВ” - по кожному страховому випадку. Страхова сума є лімітом відшкодування Страховика по кожному страховому випадку. Договір страхування припиняє дію з моменту одноразової виплати страхового відшкодування в розмірі, еквівалентному розміру страхової суми за вирахуванням обумовленої Договором страхування франшизи. Договір діє до кінця обумовленого строку в рамках страхової суми, якщо розмір одноразово виплаченого страхового відшкодування менше встановленої Договором страхової суми;

6.10.3. „ЗДС” - за Договором страхування. Страхова сума є агрегатним лімітом відшкодування Страховика по всіх страхових випадках, що відбулися під час дії Договору страхування. Договір страхування з лімітом відшкодування Страховика "ЗДС" вважається виконаним і припиняє свою дію з моменту виплати сумарного страхового відшкодування в розмірі, еквівалентному розміру страхової суми. Договір діє до кінця обумовленого строку в рамках страхової суми, що є різницею між страховою сумою і розміром виплачених за цим Договором страхових відшкодувань;

6.10.4. „ППВ” - по першому страховому випадку. Страхова сума є лімітом відшкодування Страховика по одному страховому випадку за період дії Договору страхування. Договір страхування припиняє дію з моменту настання першої заявленої Страхувальником події, кваліфікованої Страховиком як страховий випадок.

6.11. Вид та розмір ліміту відшкодування вказується в Договорі страхування (Полісі/Сертифікаті).

6.12. При наявності на те підстав, за бажанням Страхувальника, страхова сума може бути збільшена протягом строку дії Договору, шляхом внесення відповідних змін і доповнень у Договір страхування за умови сплати додаткової премії.

7. СТРАХОВА ПРЕМІЯ І ПОРЯДОК ЇЇ СПЛАТИ

7.1. **Страхова премія** - це плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику відповідно до умов Договору страхування.

7.2. Розмір страхової премії визначається Страховиком або представником Страховика самостійно на підставі страхових тарифів, в залежності від:

- вартості ЗТЗ, страхової суми, ліміту відшкодування;
- території дії Договору страхування, страхових ризиків і переліку (обсягу) витрат, що підлягають відшкодуванню;
- строку страхування, виду та розміру франшизи;
- факторів, що впливають на рівень ризику виникнення страхового випадку (технічного стану ЗТЗ, умов експлуатації і збереження тощо);
- інших факторів.

7.3. Розмір страхової премії вказується в Договорі страхування (Полісі/Сертифікаті).

7.4. За письмовою згодою сторін Страхувальнику може бути надана відстрочка по сплаті страхової премії. Виплата страхового відшкодування по страхових випадках, що мали місце в період такої відстрочки, здійснюється тільки після сплати страхової премії в повному обсязі.

7.5. За згодою сторін може бути передбачена сплата страхової премії частинами - внесками. Порядок та строк сплати страхової премії або її частин (внесків) визначається в Договорі страхування.

7.6. Валюта та форма сплати страхової премії визначається відповідно до чинного законодавства України.

7.7. При сплаті страхової премії або її частини (внеску) в безготівковій формі, премія вважається оплаченою з моменту надходження грошей на поточний розрахунковий рахунок Страховика. При сплаті готівкою - з моменту внесення премії або її частини (внеску) в касу Страховика або його Представника.

8. СТРОК І МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір страхування, за згодою Сторін, може укладатися на строк:

- до одного року;
- один рік;
- більше року.

8.2. **Період страхування** – частина строку, протягом якого діє Договір страхування. Кожний період складає до 12 місяців.

8.3. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Страхувальнику, що протягом останніх 2-х років безперервно укладав Договори страхування ЗТЗ із Страховиком, за умови, що сума виплат страхових відшкодувань за останній рік не перевищила суми страхового платежу за той же період, надається пільговий строк (15 робочих днів), що набуває чинності після закінчення строку дії Договору. У випадку, якщо протягом

пільгового строку стався страховий випадок, а новий Договір не був укладений - відшкодування виплачується на умовах попереднього Договору з утриманням річної страхової премії.

8.4. Договір страхування набирає чинності з моменту надходження страхової премії або її частини (внеску) в повному обсязі на поточний рахунок або в касу Страховика чи його представника, якщо інше не передбачено Договором страхування. Дія Договору закінчується о 24 годині 00 хвилин дня, вказаного в Договорі як дата припинення його дії.

8.5. Якщо Страхувальник не сплатив страхової премії або її частини (внеску) в повному обсязі, ЗТЗ є застрахованим пропорційно сумі сплаченої на момент настання страхового випадку страхової премії її частини (внеску).

8.6. Договір страхування діє на території України та/або країн, зазначених в Договорі страхування.

8.7. Місце дії Договору страхування може бути обмежене маршрутом слідування застрахованого ЗТЗ.

8.8. ЗТЗ вважається застрахованим тільки на тій території, що зазначена в Договорі страхування як місце дії Договору страхування (територія страхування/маршрут слідування). Якщо застрахований ЗТЗ вибуває з території страхування, страховий захист припиняється.

9. ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. ФРАНШИЗА.

9.1. **Договір страхування** - це письмова угода між Страховиком і Страхувальником, відповідно до якої Страховик бере на себе зобов'язання при настанні передбаченого в Договорі страхування страхового випадку відшкодувати Страхувальнику/Вигодонабувачу завданий збиток, у межах страхової суми та відповідно до ліміту відшкодування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у строк та в обсязі, визначені в Договорі страхування, а також виконувати інші умови Договору.

9.2. Страховий поліс/сертифікат (надалі - Поліс) є формою Договору страхування, що визначає конкретні умови страхування і підтверджує факт укладання Договору між Страхувальником і Страховиком.

9.3. Договір страхування/Поліс підписується в двох/трьох екземплярах, що мають однакову юридичну силу і знаходяться по примірнику у кожній з сторін та Вигодонабувача, якщо такого призначено.

9.4. Договір страхування укладається Страховиком або представником Страховика від імені Страховика.

9.5. Договір страхування, як правило, укладається на підставі письмової заяви Страхувальника встановленого Страховиком зразку. Після підписання договору страхування заява стає невід'ємною частиною такого Договору.

9.6. Заповнена заява не зобов'язує Сторони укласти Договір страхування.

9.7. При укладанні Договору страхування або внесенні змін Страховик вправі запросити у Страхувальника:

- документ, що засвідчує особу Страхувальника, або діючого від його імені представника;
- довіреність (доручення) або інший документ, що свідчить про наявність та обсяг повноважень представника Страхувальника;
- реєстраційні документи на ЗТЗ, або інші документи що засвідчують право власності на об'єкт страхування;
- баланс або довідку про фінансовий стан, підтверджені аудитором (аудиторською фірмою);
- інші документи, що визначені у Договорі страхування.

9.8. Договір страхування може бути укладений по відношенню до одного або декількох страхових ризиків, передбачених п. 4.1 цих Правил.

9.9. До укладання Договору страхування Страхувальник надає Страховику або його представнику можливість оглянути ЗТЗ, що страхується, про що складається „Акт огляду ЗТЗ”, який підписується Сторонами і є невід’ємною частиною Договору страхування.

9.10.3 метою встановлення дійсної вартості ЗТЗ, що приймається на страхування, Страховик може призначити незалежну експертизу. При цьому незалежна експертиза, призначена за ініціативою Страховика, здійснюється за його рахунок, якщо інше не погоджено між Сторонами Договору.

9.11. Страхувальник має право при укладанні Договору страхування призначити Вигодонабувача, що вказується в заяві і зазначається в Договорі страхування для отримання страхового відшкодування, а також замінити його до настання страхового випадку. Договором страхування можуть бути передбачені певні обов’язки Вигодонабувача щодо виконання умов Договору страхування.

9.12. При страхуванні ЗТЗ з строком експлуатації більше 1-го року Страхувальник має можливість укласти Договір, умовами якого не враховується знос, пошкоджених внаслідок страхового випадку запасних частин, деталей та обладнання.

9.13. За згодою сторін Договором страхування може бути передбачена власна участь Страхувальника у відшкодуванні збитку - **франшиза**. Франшиза може встановлюватися в грошовому еквіваленті або у відсотках від страхової суми. Вибір Страхувальником франшизи та її розмір фіксується в Договорі страхування.

9.14. Франшиза поділяється на “безумовну” і “умовну”:

9.14.1. *“безумовна” франшиза* передбачає зменшення розміру відшкодування по кожному страховому випадку та по кожному ЗТЗ на розмір зазначеної франшизи;

9.14.2. *“умовна” франшиза* передбачає звільнення Страховика від зобов’язань по відшкодуванню збитків, що не перевищують розміру франшизи. Якщо розмір збитку перевищує встановлену франшизу, то при розрахунку страхового відшкодування франшиза не враховується.

9.15. Страховик має право відмовитися від прийняття ризику на страхування без пояснення причини.

9.16. Зміни та доповнення, які вносяться в Договір страхування після його укладання, оформляють додатками (адендумами), підписаними Страхувальником та Страховиком, а також Вигодонабувачем, якщо такого призначено та якщо інше не обумовлено Договором страхування. Адендум після його підписання стає невід’ємною частиною договору страхування.

9.17. У випадку втрати Договору страхування (Полісу) та/або Адендуму до Договору страхування в період дії Договору страхування Страховик видає Страхувальнику дублікат втраченого Договору страхування (Полісу) та/або Адендуму. Після видачі дублікату втрачений Договір страхування (Поліс) та/або Адендум вважається недійсним і виплати відшкодування по ньому не здійснюються.

9.18. Договір страхування може включати інші умови, що не суперечать чинному законодавству та відповідають умовам цих Правил.

10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

10.1. Страхувальник має право:

10.1.1. одержати будь-які роз’яснення щодо умов Договору страхування та/або цих Правил;

10.1.2. при настанні страхового випадку одержати страхове відшкодування згідно умов Договору страхування;

10.1.3. припинити дію Договору страхування з письмовим повідомленням Страховика/Вигодонабувача про причини такого рішення, у встановлені п. 15.2 цих Правил строки;

10.1.4. призначити особу для одержання страхового відшкодування (Вигодонабувача), і замінити її іншою особою до настання страхового випадку;

10.1.5. одержати дублікат Договору страхування та/або Адендуму, у випадку його втрати;

10.1.6. ініціювати внесення змін до Договору страхування під час його дії;

10.1.7. вимагати від Страховика дотримання конфіденційності щодо інформації, яка міститься в Договорі страхування та умов його виконання.

10.2.Страхувальник/Вигодонабувач зобов'язані:

10.2.1. своєчасно вносити страхові платежі у відповідності до умов Договору страхування;

10.2.2. чітко дотримуватись умов експлуатації, збереження та обслуговування ЗТЗ відповідно до вимог виробника та умов Договору страхування;

10.2.3. надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику;

10.2.4. у строк трьох робочих днів письмово повідомити Страховика про суттєві зміни, що сталися із застрахованим на умовах Договору страхування ЗТЗ та можуть вплинути на ступінь страхового ризику (зміна умов експлуатації та/або збереження ЗТЗ та інших умов, зазначених в Заяві на страхування);

10.2.5. в разі змін обставин, що впливають на ступінь ризику або мають істотне значення для його оцінки, на письмову вимогу Страховика вчинити дії по усуненню цих обставин у строк, зазначений у вимозі;

10.2.6. повідомити Страховика про інші діючі відносно застрахованого ЗТЗ Договори страхування з іншими страховими організаціями;

10.2.7. у строк трьох робочих днів письмово повідомити Страховика про зміну договірних реквізитів;

10.2.8. проводити всі необхідні, можливі і доречні заходи щодо зменшення наслідків страхового випадку;

10.2.9. при настанні страхового випадку діяти згідно з умовами розділу 11 цих Правил;

10.2.10. виконувати інструкції Страховика, Спеціалізованої служби, зазначеної в Договорі страхування або їх уповноважених представників та надавати повну і достовірну інформацію щодо обставин настання страхового випадку;

10.2.11. надати можливість уповноваженим представникам Страховика та інших компетентних органів провести огляд і експертизу ЗТЗ, для визначення обставин і наслідків страхового випадку;

10.2.12. надати Страховику всі документи передбачені п. 12.2 цих Правил, що стосуються страхового випадку та його наслідків;

10.2.13. на вимогу Страховика передати у власність Страховика ЗТЗ, складові частини, деталі, устаткування, щодо яких страхове відшкодування виплачене в повному обсязі, що дорівнює їхній вартості - якщо інше не передбачене Договором страхування;

10.2.14. повернути Страховику страхове відшкодування у випадку наявності доказів про обставини виникнення страхового випадку, передбачені розділом 5 та 14 цих Правил, після здійснення страхового відшкодування;

10.2.15. передати Страховику право вимоги до третьої особи, відповідальної за скоєний збиток, у розмірі виплаченої суми страхового відшкодування за Договором страхування.

10.3.Страховик має право:

10.3.1. Вимагати від Страхувальника при укладанні договору страхування всі необхідні відомості та документи для оцінки ступеня страхового ризику;

- 10.3.2. перевіряти інформацію, надану Страхувальником або його уповноваженим представником, а також виконання ними вимог і умов Договору страхування;
- 10.3.3. проводити за власний рахунок незалежну експертну оцінку ЗТЗ, що приймаються на страхування, з метою визначення його дійсної вартості на дату укладання Договору страхування;
- 10.3.4. з'ясувати причини, обставини, наслідки страхового випадку та визначати розмір збитку, перевіряти всі надані документи, направляти запити до компетентних органів з метою отримання відповідних висновків, здійснювати незалежну експертизу страхового випадку;
- 10.3.5. припинити дію Договору страхування з письмовим повідомленням Страхувальника про причини такого рішення згідно умов цих Правил та Договору страхування;
- 10.3.6. відстрочити прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування у випадку виникнення об'єктивних сумнівів щодо причин, обставин та наслідків страхового випадку та розміру збитку до моменту з'ясування усіх обставин;
- 10.3.7. після виплати страхового відшкодування пред'явити позов особі, що несе відповідальність за нанесений збиток;
- 10.3.8. відмовити у відшкодуванні за Договором страхування у випадках, передбачених чинним законодавством, цими Правилами та Договором страхування;
- 10.3.9. одержати право власності на ЗТЗ, складові частини, деталі, обладнання, щодо яких страхове відшкодування виплачене в повному розмірі згідно умов Договору страхування, якщо це передбачено Договором страхування;
- 10.3.10. вимагати від Страхувальника/Вигодонабувача повернути страхове відшкодування у випадку, якщо Страховику стало відомо що виникнення страхового випадку сталося за обставин обумовлених у п. 5 та п. 14 цих Правил;
- 10.3.11. згідно чинного законодавства передати частину прийнятого на страхування ризику у перестраховання.
- 10.4. Страховик зобов'язаний:**
- 10.4.1. ознайомити Страхувальника/його представника/Вигодонабувача з умовами Договору страхування та цими Правилами;
- 10.4.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування;
- 10.4.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування;
- 10.4.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником (якщо це передбачено Договором страхування) при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення розміру збитків, за умови їх документального підтвердження;
- 10.4.5. за заявою Страхувальника або його уповноваженого представника/Вигодонабувача (якщо це передбачено Договором страхування) укласти новий або внести зміни в діючий Договір страхування у випадках, передбачених цими Правилами та/або Договором страхування;
- 10.4.6. тримати в таємниці дані про Страхувальника/Вигодонабувача і про його фінансовий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України.
- 10.5. Договором страхування можуть встановлюватися інші права та обов'язки Страховика та Страхувальника/Вигодонабувача.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. Якщо інше не передбачено Договором страхування, при виникненні події, що в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, Страхувальник/його уповноважений представник/Вигодонабувач зобов'язані:

11.1.1. вжити всіх доречних і можливих заходів щодо зменшення розміру збитку і порятунку ЗТЗ та майна;

11.1.2. негайно викликати відповідні компетентні органи (міліцію, пожежну охорону тощо), а якщо подія, що в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, сталася за межами України – компетентні органи інших держав з аналогічними функціями, висновки яких будуть прийняті Страховиком як належні та достатні докази для визначення події як страхового випадку та розміру понесеного збитку; вимагати від таких органів оформлення та надання документів щодо встановлення факту, причин та наслідків події, що в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок;

11.1.3. негайно, але в будь-якому випадку не пізніше двох робочих днів після того, як їм стало відомо про настання події, що в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, повідомити про це Страховика або його представника (по телефону, факсу, ел. поштою тощо). У повідомленні Страхувальник/його уповноважений представник/Вигодонабувач обов'язково мають вказати:

- * номер Договору страхування/Полісу;
- * обставини настання страхового випадку;
- * інформацію про пошкодження або втрату ЗТЗ;

11.1.4. письмово оформити заяву на виплату страхового відшкодування за встановленою Страховиком формою не пізніше п'ятнадцяти робочих днів з моменту, як Страхувальник/його уповноважений представник/Вигодонабувач довідався про настання події, що в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, якщо така подія сталася на території України, і не пізніше тридцяти робочих днів, якщо така подія сталася за межами України;

11.1.5. вжити всіх можливих заходів щодо здійснення права вимоги до винної сторони;

11.1.6. запросити у Страховика інструкції, які належить виконувати;

11.1.7. зберігати вид, стан і розташування пошкодженого ЗТЗ, його залишків та місця події до його огляду представником Страховика і не починати будь-яких ремонтних, відновлювальних робіт або робіт по утилізації залишків ЗТЗ. Страхувальник має право змінювати картину збитку в наступних випадках:

- у зв'язку з необхідністю проведення аварійно-рятувальних робіт;
- виконання наказів і розпоряджень органів державної влади;
- здійснення запобіжних заходів по рятуванню застрахованого ЗТЗ і зменшенню обсягів збитку, якщо такі заходи були попередньо узгоджені із Страховиком;

11.1.8. надати Страховику (його представнику) чи Спеціалізованій службі ЗТЗ та обладнання та/або його залишки для огляду, обстеження, розслідування причин і обставин події, що в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок;

11.1.9. на запит Страховика надати всі необхідні документи та інформацію щодо події, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок.

11.2 Якщо Страхувальнику/його уповноваженому представнику/Вигодонабувачу стане відомо місцезнаходження втраченого внаслідок крадіжки/грабежу/розбою ЗТЗ/обладнання та/або його частин, він зобов'язаний негайно, але не пізніше трьох робочих днів сповістити про це Страховика або його уповноваженого представника.

11.3 Якщо Страхувальник/його уповноважений представник/Вигодонабувач не виконає будь-яку із вказаних у п. 11.1 вимог, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування повністю або частково, якщо це передбачено Договором страхування.

11.4 Якщо Страхувальник/його уповноважений представник/Вигодонабувач за своїм станом дієздатності внаслідок настання події, що в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, не має можливості негайно сповістити Страховика або Спеціалізовану службу, Страховик приймає рішення про сплату страхового відшкодування на підставі наданих згідно розділу 12 цих Правил документів. Дієздатність Страхувальника/його представника/Вигодонабувача визначається згідно чинного законодавства України.

12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ І РОЗМІР ЗБИТКІВ

12.1. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком відповідно до Договору страхування на підставі письмової заяви на виплату страхового відшкодування від Страхувальника/його представника/Вигодонабувача і страхового акту, що складається Страховиком або його уповноваженим представником.

12.2. Підтвердження настання страхового випадку і визначення розміру страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором страхування, здійснюється на підставі наступних документів:

12.2.1. Договору страхування/Полісу;

12.2.2. письмової заяви Страхувальника/ його представника/Вигодонабувача на виплату страхового відшкодування;

12.2.3. довідки органів внутрішніх справ, слідчих або інших компетентних органів про обставини страхового випадку за встановленою формою;

12.2.4. акту огляду пошкодженого ЗТЗ/обладнання та/або його частин, складеного Страховиком або представником Страховика;

12.2.5. документів, що підтверджують розмір збитків (акт товарознавчої експертизи про розмір збитку, калькуляція та оригінали рахунків за ремонт ЗТЗ; оригінали документів, що підтверджують факт виконання відновлювальних (ремонтних) робіт ЗТЗ (акти про виконані роботи тощо); оригінали документів, що підтверджують факт оплати за виконані відновлювальні (ремонтні) роботи (платіжне доручення з відміткою банку про оплату, фіскальний чек, прибутковий ордер тощо);

12.2.6. висновку про страховий випадок, складений експертною організацією, який містить причини і можливі наслідки страхового випадку,

12.2.7. рішення суду або аудиторський висновок, який містить розміри сум, які підлягають відшкодуванню в зв'язку з настанням страхового випадку, який включається в обсяг відповідальності Страховика за Договором страхування;

12.2.8. інших документів, що мають відношення до причин та наслідків страхового випадку, за мотивованою вимогою Страховика;

12.2.9. документ, що засвідчує особу одержувача страхового відшкодування.

12.3. Оригінали (за згодою Страховика - копії) вищевказаних документів повинні бути надані Страховику не пізніше 90 календарних днів з моменту настання страхового випадку або з моменту першої можливості одержання документів, строк видачі яких визначений законодавством або обставинами проведення ремонтних робіт.

13. УМОВИ І СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

13.1. Після отримання всіх необхідних документів, рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у строк до 15-ти робочих днів.

13.2. У випадках, коли надані документи суперечать один одному або не дають можливості однозначно з'ясувати обставини, характер, розмір збитку, особу, винну в настанні страхової події - строк прийняття рішення може бути подовжений до 90 календарних днів для з'ясування обставин страхового випадку, про що Страховик письмово повідомляє Страхувальника/його уповноваженого представника/Вигодонабувача.

13.3. В разі відсутності будь-якого з документів, передбачених п. 12.2 цих Правил та Договором страхування для проведення виплати страхового відшкодування, Страховик може прийняти рішення про попередню виплату частини страхового відшкодування. В цьому випадку остаточна виплата страхового відшкодування здійснюється після отримання від компетентних органів або Страхувальника/його уповноваженого представника/Вигодонабувача документів, яких не вистачає для прийняття Страховиком остаточного рішення.

13.4. По всім видам збитків відшкодуванню підлягає тільки прямий збиток, виключаючи упущену вигоду, витрати на оренду ЗТЗ, моральний збиток і т.д.

13.5. Якщо інше не передбачено Договором страхування, страхове відшкодування виплачується:

- при повному знищенні ЗТЗ/обладнання - в розмірі страхової суми (ліміту відшкодування);
- при частковому пошкодженні - в сумі, що не перевищує вартості відновлення чи ліміту відшкодування;
- пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості ЗТЗ/обладнання - якщо страхова сума нижче дійсної вартості;
- пропорційно відношенню частини страхової премії, що надійшла на рахунок Страховика на час настання страхового випадку, до повної страхової премії, якщо інше не передбачено Договором страхування;
- в будь-якому випадку - з урахуванням розміру та виду встановленої Договором страхування франшизи;
- з врахуванням амортизаційного зносу запасних частин, деталей і обладнання, що підлягають заміні, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

13.6. Загальна сума виплат по одному чи декількох страхових випадках не повинна перевищувати встановленої Договором страхування страхової суми чи ліміту відшкодування.

13.7. Розмір збитку визначається на підставі акту товарознавчої експертизи або безпосередньо Страховиком шляхом складання страхового акта за встановленою формою згідно акту огляду пошкодженого ЗТЗ, що складається в присутності Страхувальника.

13.8. Кожна з сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи для з'ясування причин та наслідків страхового випадку, яка проводиться за рахунок сторони, яка цього вимагає. Витрати на проведення експертизи по випадках, які визнаються не страховими, здійснюються за рахунок Страхувальника.

13.9. Виплата страхового відшкодування здійснюється протягом 15-ти робочих днів з моменту прийняття рішення, або в цей же строк повідомляється про відмову або затримку у виплаті з письмовим обґрунтуванням причин, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

13.10. При необґрунтованій затримці виплати страхового відшкодування Страховик виплачує пеню за кожен день прострочення платежу в розмірі, обумовленому Договором страхування.

13.11. Якщо інше не передбачено Договором страхування, по страховим випадкам, у зв'язку з якими порушена кримінальна справа, виплата проводиться спочатку в розмірі 30% належного страхового відшкодування (протягом двох тижнів після порушення кримінальної справи). Остаточна виплата відшкодування проводиться не пізніше, ніж

через два місяці після закінчення строку попереднього розслідування органами МВС (припинення або призупинення провадження по цій справі). Страхувальнику, виплачується решта - 70% страхового відшкодування, із вирахуванням обумовленої франшизи.

13.12. Якщо інше не передбачено Договором страхування, при страхуванні ЗТЗ на повну вартість, у випадку його повного знищення (коли вартість відновлювального ремонту перевищує 70% страхової суми), Страховик виплачує повну страхову суму із утриманням франшизи, та врахуванням амортизаційного зносу ЗТЗ за період дії Договору страхування.

13.13. При остаточній виплаті страхового відшкодування згідно з п. 13.11 та 13.12 цих Правил Страхувальник на вимогу Страховика повинен здійснити документальну передачу права власності на ЗТЗ від власника до Страховика, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

13.14. Після виплати страхового відшкодування та відновлювального ремонту ЗТЗ Страхувальник повинен надати ЗТЗ для повторного огляду Страховику, якщо це передбачено Договором страхування.

13.15. Якщо інше не передбачено Договором страхування, у випадку не виконання Страхувальником п.13.14 цих Правил, а саме, якщо ЗТЗ не був наданий для огляду після відновлювального ремонту:

13.15.1. претензії (заяви) з будь-яких повторних пошкоджень частин та деталей ЗТЗ не приймаються Страховиком до розгляду;

13.15.2. при виплаті страхового відшкодування при повній загибелі ЗТЗ (конструктивній чи фактичній), з суми страхового відшкодування віднімається вартість усунення пошкоджень згідно попередніх розрахунків страхового відшкодування. Виплата страхового відшкодування, в частині пошкоджень згідно попередніх страхових випадків, проводиться лише у випадку надання Страхувальником документів, що підтверджують фактичне проведення ремонтно-відновлювальних робіт по таких пошкодженнях.

13.16. У тих випадках, коли збитки, спричинені у результаті страхового випадку, відшкодовані Страхувальнику/Вигодонабувачу третіми особами, Страховик відшкодовує тільки різницю між сумою, що підлягає відшкодуванню з Договору страхування, та сумою, отриманою Страхувальником/Вигодонабувачем від третьої особи.

13.17. У тих випадках, коли збитки, спричинені у результаті страхового випадку, відшкодовані Страхувальнику/Вигодонабувачу третіми особами після виплати йому Страховиком страхового відшкодування, Страхувальник/Вигодонабувач зобов'язаний повернути виплачене страхове відшкодування Страховику протягом десяти робочих днів з дня отримання відшкодування Страхувальником/Вигодонабувачем від третьої особи.

13.16. У випадку визнання Страховиком чи судом, що Страхувальник/Вигодонабувач не має законних підстав для отримання страхового відшкодування, чи якщо сума належного до виплати страхового відшкодування буде визнана меншою від вже фактично виплаченого, Страхувальник/Вигодонабувач зобов'язаний повернути суму виплаченого відшкодування (його частину) Страховику протягом п'яти робочих днів з дня отримання вимоги Страховика чи набуття законної сили рішення суду.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Страховик має право відмовити у страховому відшкодуванні за Договором страхування у випадках, якщо:

Страхувальник/Вигодонабувач:

14.1.1. не надав Страховику дані, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, або свідомо надав невірні дані;

14.1.2. не повідомив Страховика про зміни, що призвели до зміни ступеня ризику;

14.1.3. надав Страховику свідомо неправдиві відомості про об'єкт, що приймається на страхування, або про факт настання страхового випадку;

14.1.4. несвоєчасно повідомив Страховика про інші діючі щодо застрахованого ЗТЗ Договори страхування;

14.1.5. несвоєчасно повідомив про настання страхового випадку без поважних на те причин або створив Страховику перешкоди у визначенні обставин і наслідків страхового випадку;

14.1.6. несвоєчасно надав Страховику документи, що підтверджують факт настання страхового випадку;

14.1.7. не виконав інструкції Страховика або його уповноважених представників;

14.1.8. не виконав прийнятих на себе в рамках Договору страхування обов'язків;

14.1.9. не сплатив страхову премію або її частину (внесок) у повному обсязі та у встановлені Договором страхування строки;

14.1.10. отримав повне відшкодування збитків за майновим страхуванням від особи, винної у їх заподіянні.

Подія, що має ознаки страхового випадку відбулася внаслідок:

14.1.11. навмисних дій Страхувальника/його уповноваженого представника/Вигодонабувача, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника/його уповноваженого представника/Вигодонабувача, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

14.1.12. вчинення Страхувальником/його уповноваженим представником/Вигодонабувачем умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.13. грубої необережності Страхувальника/його уповноваженого представника/Вигодонабувача, власника потягу, диспетчерського персоналу, у тому числі порушення встановлених норм і правил експлуатації даного типу ЗТЗ або невиконання положень нормативних документів, що регламентують перевезення небезпечних вантажів;

14.1.14. використання ЗТЗ у заздалегідь відомому Страхувальнику/Вигодонабувачу аварійному стані;

14.1.15. шахрайства з боку Страхувальника/ його уповноваженого представника/ Вигодонабувача;

14.1.16. неясного зникнення, загибелі або відсутності при проведенні переобліку, пропачі ЗТЗ, якщо Страхувальник/його уповноважений представник/Вигодонабувач не може дати вичерпних пояснень (доказів), що встановлюють конкретну причину його пропачі, в т.ч. у випадках, якщо пропача була виявлена при проведенні Страхувальником/його уповноваженим представником інвентаризації парку ЗТЗ;

14.1.17. природного або конструктивного зносу ЗТЗ, його вузлів і деталей;

14.1.18. схованих конструктивних дефектів та/або неякісного виготовлення ЗТЗ;

14.1.19. технічного обслуговування, а також інших операцій, проведення яких не є наслідком страхового випадку;

14.1.20. неякісно зробленого ремонту або необхідності виправлення неякісно зроблених ремонтних робіт;

14.1.21. виходу з ладу електричних або механічних приладів, що є невід'ємною частиною ЗТЗ, за умови, що їх вихід з ладу не є результатом страхового випадку;

14.1.22. зміни первісного стану конструкції ЗТЗ або встановлення невідповідних деталей або устаткування при технічному обслуговуванні;

14.1.23. застосування невідповідних витратних матеріалів (палива, мастил та ін.);

14.1.24. забруднення або загазованості застрахованого ЗТЗ;

14.1.25. пожежі, що виникла через грубе порушення Страхувальником/його уповноваженим представником правил техніки безпеки при користуванні пальними та/або вибухонебезпечними речовинами, а також іншого зовнішнього впливу високих температур.

14.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить законодавству України та цим Правилам.

15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Дія Договору страхування припиняється за згодою Сторін, а також у випадку:

15.1.1. закінчення строку дії Договору;

15.1.2. виконання Страховиком своїх зобов'язань за договором Страхування у повному обсязі;

15.1.3. несплати Страхувальником страхової премії або її частини (внеску) у обсягах та у строки, встановлені Договором страхування. При цьому Договір вважається достроково припиненим з дати, наступною за датою визначеною як кінцевий строк сплати страхової премії (чергового внеску), якщо інше не передбачено Договором страхування;

15.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи або втрати їм дієздатності, за винятком випадків, передбачених законодавством України;

15.1.5. ліквідації Страхувальника в порядку, встановленому чинним законодавством України;

15.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

15.1.7. в випадках передбачених пп. 6.10.1 - 6.10.4 цих Правил, а також в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

15.2. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше ніж за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором.

15.3. При настанні обставин, передбачених п. 10.2.5 цих Правил, Страховик не несе відповідальності по страховим випадкам, що відбулися з моменту ознайомлення Страхувальника з повідомленням (поштовим повідомленням про вручення листа, вручення під підпис, повторної відправки) до моменту виконання Страхувальником дій, які були викладені в письмовій вимозі Страховика, якщо інше не обумовлено Договором страхування

15.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.5. У разі дострокового припинення Договору страхування, за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

15.6. Повернення платежів здійснюється протягом 7 робочих днів після припинення дії Договору, якщо інший строк не обумовлений у Договорі страхування.

16. НЕДІЙСНІСТЬ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 16.1. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках:
- 16.1.1. якщо його укладено після настання страхового випадку;
 - 16.1.2. якщо за Договором застраховане майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили;
 - 16.1.3. передбачених Цивільним кодексом України.
- 16.2. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

17. ПЕРЕХІД ДО СТРАХОВИКА ПРАВ СТРАХУВАЛЬНИКА ЩОДО ОСОБИ, ВІДПОВІДАЛЬНОЇ ЗА ЗАПОДІЯНІ ЗБИТКИ

- 17.1. Страховик має право регресу відповідно до цивільного законодавства України.
- 17.2. Якщо Страхувальник має претензії до третьої особи на відшкодування збитку, що пов'язані з Договором страхування, то він зобов'язаний письмово відмовитись на користь Страховика від цих претензій у розмірі виплаченої суми страхового відшкодування за Договором страхування.
- 17.3. Якщо Страхувальник відмовляється від таких претензій без згоди Страховика, то останній звільняється від обов'язків по виплаті відшкодування в розмірі цих претензій, або права на претензію.

18. СТРОКИ ДАВНОСТІ ТА ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

- 18.1. Право на пред'явлення до Страховика вимог щодо сплати відшкодування за Договором страхування закінчується після проходження строку позовної давності згідно діючого законодавства України.
- 18.2. Протягом того ж строку, від дня сплати, Страховик має право висунути вимогу щодо повернення сплаченого відшкодування, якщо для цього виникнуть чи з'являться підстави, передбачені чинним законодавством та/або цими Правилами.
- 18.3. Спори, пов'язані з Договором страхування, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

19. ОСОБЛИВІ УМОВИ.

- 19.1. За невиконання або виконання неналежним чином прийнятих на себе зобов'язань за Договором страхування Сторони несуть відповідальність згідно чинного законодавства України.
- 19.2. Договором страхування можуть бути передбачені інші умови та порядок страхування, якщо вони відповідають законодавству України і не суперечать цим Правилам.
- 19.3. За згодою Страховика і Страхувальника, до Договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення та зміни, що не суперечать чинним нормативним актам і цим Правилам, виходячи з конкретних умов страхування.
- 19.4. Всі зміни та доповнення до Договору страхування оформлюються письмово у вигляді додаткових угод (адендумів) до Договору страхування, які є його невід'ємною частиною.
- 19.5. Всі повідомлення та відомості, що направляються сторонами Договору страхування одна одній, здійснюються у письмовій формі і вважаються наданими належним чином, якщо вони надіслані рекомендованим листом, або надані особисто з врученням під розпис відповідальній особі, а також надані / повідомлені телефоном, телеграфом, телетайпом, телефаксом, електронною поштою тощо з наступним направленням повідомлення або документів рекомендованим листом або з доставкою такого повторного повідомлення чи документів посильним.
- 19.6. Всі розрахунки Сторони здійснюють згідно із чинним законодавством України.

На кінцевий розмір страхового тарифу можуть впливати наступні умови страхування: тип, марка, модель, рік випуску, строк експлуатації, умови експлуатації та збереження ЗТ, кількість та вік осіб які керуватимуть ЗТ, стаж осіб, які керуватимуть ЗТ, наявність та характеристика охоронних засобів, обсяг застрахованих ризиків, розмір страхової суми, ліміт відшкодування, термін страхування, вид та розмір визначеної договором франшизи, територія дії договору страхування, територія переважної експлуатації ЗТ, порядок оплати страхової премії, кількість ЗТ, які одночасно приймаються на страхування, параметри страхувальника та додаткові істотні фактори, зазначені у кожному конкретному Договорі страхування та/або Програмі страхування.

Кінцевий страховий тариф визначається шляхом множення базового тарифу, визначеного за кожною конкретною Програмою страхування, на корегуючі коефіцієнти від 0,2 до 5 відповідно до впливу вищезазначених факторів на ступінь ризику.

Базові річні страхові тарифи при нормативних витратах на ведення справи на рівні 50% наведені в наступній таблиці:

Базові річні страхові тарифи (%)

Тип ЗТ	Залізничні транспортні події	Вогонь (пожежа, вибух)	ПДТЛ, в т.ч. крадіжка	Стихія	Інші ризики	Всі ризики разом
Локомотиви	0,361	0,182	0,217	0,343	0,311	1,343
Моторвагонний рухомий склад	0,314	0,145	0,183	0,291	0,255	1,129
Пасажирські вагони	0,386	0,201	0,243	0,372	0,352	1,476
Вантажні вагони	0,267	0,154	0,174	0,269	0,237	1,046
Контейнери	0,432	0,222	0,258	0,415	0,433	1,672

При страхуванні на строк менший, ніж один календарний рік, застосовується коефіцієнт короткостроковості до річного страхового тарифу:

Строк страхування	15 дів	1 міс.	2 міс.	3 міс.	4 міс.	5 міс.	6 міс.	7 міс.	8 міс.	9 міс.	10 міс.	11 міс.	12 міс.
Коефіцієнт	0,25	0,3	0,35	0,45	0,5	0,6	0,7	0,75	0,8	0,85	0,9	0,95	1

Актуарій

*свідоцтво №03-007
від 06.12.2012*



Карташов Ю.

Пронумеровано, прошнуровано та скріплено печаткою) аркушів

Відомо про відсутність
дод. Службових
Умов Провайдера
В.Т. Службових



Товари
д. Смасевих

0513012

2013

